

## ISTRUZIONI MY FIDO BOAT

### PRIMO COLLEGAMENTO DI MY FIDO BOAT

Prima di allacciare la rete elettrica a **My Fido Boat**, bisogna inserire, **dopo aver disabilitato il PIN**, la SIM Card come da illustrazione (pag 3) e poi collegare il tutto come da schema (pag 4).

Solo al primo collegamento della batteria principale ed inserito il fusibile della batteria tampone, ci sono 10 minuti di tempo prima che **My Fido Boat** completi l'inizializzazione ed invii allarmi riguardanti le batterie.

*Vedi illustrazione e schema ultima pagina*

### PRIMA DI TUTTO:

Per prima cosa bisogna, con il cellulare dell' AMMINISTRATORE inviare un SMS a **My Fido Boat** (*vedi tabella COMANDI SMS- pag.3*)

Fatto questo, l' amministratore potrà inserire altri 7 numeri che verranno definiti **utenti per posizionamento** (posizione da 2 a 8). (*vedi tabella COMANDI SMS – pag.3*)

L'amministratore riceverà un SMS di conferma sull'inserimento dei numeri di cellulare degli utenti e relative posizioni.

Si può scaricare l'App gratuita **Myfido Boat** dagli store (iOS ed Android).

### COSA PUO' FARE L'AMMINISTRATORE?

- 1) Inserire il numero dell'amministratore
- 2) Cancellare il numero dell'amministratore
- 3) Inserire eventuali numeri degli utenti
- 4) Cancellare gli eventuali numeri degli utenti
- 5) Resettare tutti i numeri insieme

### COSA POSSONO FARE L'AMMINISTRATORE E GLI UTENTI?

- 1) Richiedere lo STATO per poter verificare:
  - Allarme: ON/OFF
  - Motore: OK/Allarme
  - Barca: OK/Allarme
  - Tamper (microinterruttore di sicurezza): OK/Allarme
  - Pir (sensore di presenza) 1: OK/Allarme
  - Pir (sensore di presenza) 2: OK/Allarme
  - Batteria Principale (carica): voltaggio
  - Batteria tampone (carica): voltaggio
  - Alimentazione: PRINCIPALE/SECONDARIA
  - Uscita ON/OFF
- 2) ACCENDERE/SPEGNERE l'allarme
- 3) ATTIVARE/DISATTIVARE il relè libero (USCITA 12 volt)
- 4) LOCALIZZAZIONE GPS

### COME FUNZIONA MY FIDO BOAT?

#### Autodiagnosi:

Dopo aver collegato la catena elettronica, **My Fido Boat**, se ci sono problemi di funzionamento, non si attiva:

Se l'inserimento degli allarmi è stato fatto via SMS, **My Fido Boat** risponde "CONTATTI DIFETTOSI ALLARME NON INSERITO" e fa suonare la sirena per circa 3 secondi.

Se l'inserimento degli allarmi è stato fatto tramite TELECOMANDO, l'allarme non si inserisce e la sirena suona per 3 secondi.

In tutti e due i casi, il LED ROSSO LAMPEGGERA' e il LED VERDE RIMARRA' ACCESO FISSO

L'allarme può essere inserito sia inviando un SMS, anche tramite l'App gratuita "Myfido Boat" sia con il telecomando in dotazione.

#### **Funzionamento:**

Se tutto è regolare, e l'attivazione è stata fatta con telecomando, si sentiranno 1 BEEP ed il LED ROSSO SARA' SPENTO, mentre il LED VERDE LAMPEGGERA'.

Se l'attivazione è stata fatta via SMS, riceveremo di risposta un SMS "ALLARME INSERITO", altrettanto nel disinserimento risponderà "ALLARME DIDINSERITO".

### **COSA SUCCEDDE IN CASO DI FURTO?**

Il led rosso lampeggia, **My Fido Boat** invia immediatamente un SMS "ALLARME" e attiva la SIRENA che suonerà per circa 8 minuti, poi si fermerà per circa 3 minuti, per poi rifare il ciclo per altre 2 volte.

Al momento dell'evento, viene attivata l'alimentazione di **My Fido Pepper**.

In caso di **basso segnale GPS** l'SMS non viene inviato, ma si attivano tutti gli allarmi.

### **QUALI SONO GLI EVENTI CHE POSSONO PRODURRE L'ALLARME?**

- 1) DANNEGGIAMENTO DEI CAVI MOTORE O BARCA (LE 2 CATENE ELETTRONICHE + CAVO LIBERO DA INSERIRE NEL MOTORE INGUAINATO NEL CAVO DI ALIMENTAZIONE MOTORE)  
SMS: "**ALLARME FURTO**"
- 2) RILEVAZIONE DEI PIR (sensori di presenza) (SE INSTALLATI)  
SMS: "**ALLARME FURTO**"
- 3) APERTURA DEL TAMPER (microinterruttore di sicurezza)  
SMS: "**ALLARME FURTO**"
- 4) TAGLIO CAVI DI ALIMENTAZIONE DELLA BATTERIA PRINCIPALE  
SMS: "**ALLARME MANOMISSIONE BATTERIA**"

### **NOTIFICA ESAURIMENTO DELLE BATTERIE**

#### **BATTERIA PRINCIPALE:**

Quando la batteria principale sarà quasi esaurita e raggiungerà il valore di **circa 12volt**, **My Fido Boat** invierà un SMS a **tutti i numeri inseriti** "BATTERIA PRINCIPALE QUASI SCARICA".

Quando la batteria principale raggiungerà il valore di **circa 11,5volt** interverrà la **batteria tampone** e **My Fido Boat** invia un SMS "BATTERIA PRINCIPALE ESAURITA"

#### **BATTERIA TAMPONE:**

Quando la batteria tampone raggiungerà il valore di **circa 11 volt**, **My Fido Boat** invierà un SMS "BATTERIA TAMPONE QUASI SCARICA"

Se **non venisse ricaricata la batteria principale** ad esaurimento della batteria tampone potrebbe succedere che **My Fido Boat** si spenga e poi, per effetto delle temperature, si riaccenda e invii in successione tre SMS:

- "BATTERIA PRINCIPALE QUASI SCARICA"
- "BATTERIA TAMPONE QUASI SCARICA"
- "BATTERIA PRINCIPALE ESAURITA"

## LOCALIZZAZIONE PER SOCCORSO CON GPS

**My Fido Boat** può essere dotato di un pulsante, che una volta schiacciato, suonerà 3 sec la sirena, invierà a **tutti i numeri inseriti le coordinate GPS**, e darà conferma dell'invio suonando altri 3 sec. la sirena.

Le coordinate possono essere richieste da **tutti i numeri inseriti tramite SMS**.

### TABELLA COMANDI SMS

Comando da eseguire	TESTO DA INVIARE	
INSERIRE AMMINISTRATORE	Amministratore	AMM.
CANCELLA AMMINISTRATORE	Cancella_1	AMM.
INSERIRE UTENTI	Utente_+(prefisso internazionale)(numero di telefono)Es per Italia: +39(numero di telefono)	AMM.
CANCELLA UTENTI	Cancella_(posizione dell'utente da cancellare da 2 a 8)	AMM.
RESET DI TUTTI GLI UTENTI ED AMMINISTRATORI	Reset	AMM.
STATO	Stato	TUTTI
ACCENDERE ALLARMI	Allarme_on	TUTTI
SPEGNERE ALLARMI	Allarme_off	TUTTI
ATTIVARE RELE' LIBERO	On_1	TUTTI
DISATTIVARE RELE' LIBERO	Off_1	TUTTI
LOCALIZZAZIONE GPS	Gps	TUTTI

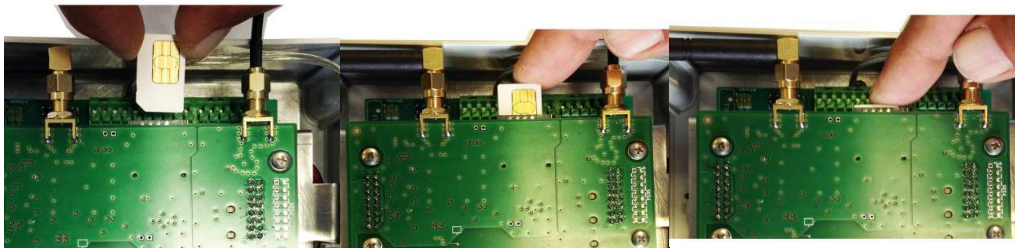
Attenzione: il simbolo \_ corrisponde ad uno spazio vuoto

Attenzione: potrebbe accadere che l'SMS inviato, anche se giusto, per motivi di rete GSM non venga riconosciuto, MI FIDO BIKE risponde "**COMANDO NON RICONOSCIUTO**" QUINDI BISOGNA RIPETERLO

Attenzione: all'interno del My Fido Boat c'è un **tasto di RESET** di tutti i numeri inseriti (in caso di smarrimento o cambio del cellulare dell'AMMINISTRATORE). **Procedura di reset:**













1) Togliere il fusibile batt. tampone 2) Togliere il positivo dell'alimentazione batt. Principale 3) Schiacciare il pulsante e ricollegare il positivo dell'alimentazione. **TENERE PREMUTO PER ALMENO 10 SEC.**

### SCHEMA INSERIMENTO SIM

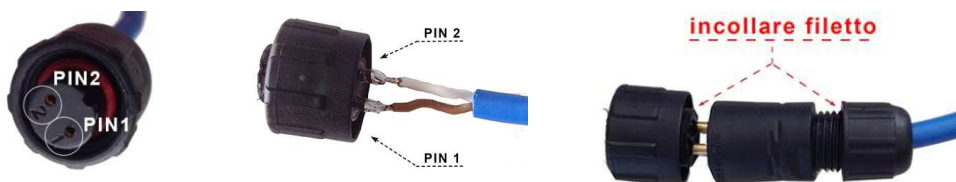


**Fare attenzione:** il lato della SIM con il micro modulo deve essere rivolto verso l'alto

## SCHEMA COLLEGAMENTO:

P1		+ Alimentazione batteria principale
		- Alimentazione batteria principale
P3		+ Alimentazione sirena/lampeggiante/ecc
		- Alimentazione sirena/lampeggiante/ecc
P4		+ Alimentazione My Fido Pepper
		- Alimentazione My Fido Pepper
P5		+ Uscita Relè ausiliario <u>cavo da installare</u>
		- Uscita Relè ausiliario <u>cavo da installare</u>
P11		PIR 1 (sensore di presenza) previsto N.A. (normalmente aperto)
		PIR 1 (sensore di presenza) previsto N.A. (normalmente aperto)
P12		PIR 2 (sensore di presenza) previsto N.A. (normalmente aperto)
		PIR 2 (sensore di presenza) previsto N.A. (normalmente aperto)

## SCHEMA COLLEGAMENTO SPINOTTO CATENA ELETTRICA



**ATTENZIONE A COLLEGARE IL FILO MARRONE AL PIN1 e IL FILO BIANCO AL PIN2**

Incollare tutti i raccordi a vite dello spinotto con una colla forte (es: Attack)

## FISSAGGIO CAVO ALLARME MOTORE



\* SI RACCOMANDA DI VERIFICARE LA BATTERIA TAMPONE ALMENO 2 VOLTE ALL'ANNO

## DOTAZIONI:

- 1 TELECOMANDO
- 1 CAVO LUNGO 5 MT CON UNO SPINOTTO COLLEGATO
- 1 CAVO LUNGO 20 MT CON UNO SPINOTTO COLLEGATO